

2006 - 2007 年度北區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2006 - 2007 年度北區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2006 - 2007 年度巴士路線發展計劃

2. 2006 - 2007 年度的巴士路線發展計劃已經擬定，現列於附件 1 及 2，供各委員參閱。

3. 2006 - 2007 年度北區的巴士路線發展計劃包括下列項目：

(一) 新設巴士路線

九巴建議增設 1 條新巴士路線，詳情如下：

附件 3 及附圖 1 內顯示增設接駁巴士第 273B 號路線(清河邨 - 上水火車站)(循環線)，以配合上水(第 36 區)入伙。

(二) 提升服務的措施

九巴建議在本區實施 15 項提升服務的項目，如加強班次及調配空調巴士提供服務等，以配合乘客需求。

(三) 路線重整的措施

- 附件 4內顯示第 70 號線(上水 - 佐敦(滙翔道))因應乘客需求偏低而減車的建議。
- 附件 5內顯示第 73K 號線(上水 - 文錦渡)因應乘客需求偏低而減車，及由全日服務改為早晚繁忙時段服務的建議。
- 附圖 2內顯示第 273A 號線(彩園 - 華明)(循環線)會視乎上水(第 36 區)入伙情況改善班次，及全日服務路線改行經清曉路的建議。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮

4. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，故此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。在此前提下，我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

(二) 在保護環境的前提下提供公共交通服務，以確保香港能夠持續發展。我們會採取適當措施，如適當地減低在繁忙交通地區（包括旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣）的巴士流量、改善巴士廢氣排放素質及增闢行人專區等，以減

輕交通服務對環境造成的影響；及

- (三) 我們亦會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重整服務，減少惡性競爭和服務重疊，以改善道路擠塞的情況。

5. 過去數年，本港鐵路網絡不斷擴展，包括 02 年底投入服務的地鐵將軍澳支線、03 年底投入服務的九廣西鐵、04 年 10 月由紅磡伸延至尖東的東鐵延線、04 年 12 月啓用的馬鞍山鐵路、剛於 05 年 8 月開始運作的迪士尼線，以及於 05 年 12 月伸延至博覽館站的一段機場快線。上述鐵路的落成顯著擴大了鐵路的服務範圍，因此我們必須作出有效的協調及重整服務以維持一個有效率的公共交通系統。展望未來數年，我們預計有兩條新鐵路路線相繼落成，包括：

- 上水至落馬洲支線 (2007 年落成)
- 九龍南環線 (2009 年落成)

這些新鐵路路線會進一步提高本港公共交通系統的效率及載客量。隨着新鐵路的落成啓用，市民對接駁至鐵路車站的公共交通服務需求將會增加，對與鐵路重疊的巴士路線的需求則會減少。

6. 此外，在過去兩年，巴士行業的運作成本不斷上升。例如和 2004 年初比較，巴士公司的燃油價格上升了約百分之五十，而支付的隧道通行費上升了約百分之七等。爲了節省資源以減低成本上漲對票價的壓力，一些使用率較低或重疊的巴士服務亦需要重整或修改。

制定路線發展計劃的原則

7. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時有以下的原則：

- (一) 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。爲了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量及需求調整班次。個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段在最繁忙的半小時內的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走；
- (二) 我們會按個別使用率不高的路線的運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施包括調整現有路線、班次及運作時間表；縮短車程及將部份地區的巴士站密度降低至適當的水平等等。個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少車輛行走。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已低於 15 分鐘的巴士線則會按個別情況考慮。
- (三) 除個別路線的調整，我們亦會致力推行重點路線重整方案。個別方案會因應相關地區的情況，利用可行方法，包括減少班次、路線分流、縮短、合併或取消客量少的路線等，以減少在繁忙交通走廊上行走的巴士數目。有關方案除了可以更妥善地協調新鐵路及巴士網絡整體運作效益，亦對改善環境有直接幫助。在繁忙地區如九龍彌敦道及港島中環、金鐘、灣仔、銅鑼灣等，由於巴士路線集中，交

通擠塞及環境污染問題需要正視。路線重整計劃會適當地減少巴士流量，改善這些地區的交通擠塞情況，減少車輛廢氣及噪音排放。我們亦會同時推行其他措施，例如配合行人專用區及其他環境改善項目的推行，以更全面地改善環境。

(四) 我們會鼓勵巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘鐵路或其他巴士線的計劃，讓乘客可享用優惠轉乘票價前往不同的目的地，並減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源以提高巴士網絡的效率，以及減少服務重疊造成的擠塞及環境問題。

(五) 如調整現有路線不能滿足需求及沒有可行的替代交通服務，我們會因應需求考慮加設新巴士線。接駁鐵路或在鐵路範圍以外的新巴士服務將予優先考慮。在批選新的巴士路線時，我們亦會考慮新路線對交通擠塞的主要幹道的影響，並盡量避免開設長程巴士路線或途經交通繁忙地區的路線，例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣等。如新路線必須途經以上地區，巴士公司須減少其他路線途經該區的相等班次。

(六) 爲了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

8. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

徵詢意見

9. 請各委員就 2006 - 2007 年度的計劃提供意見。

運輸署

二零零六年二月

二零零六年度巴士路線發展計劃
以北區為終點站的新界區路線

車輛分配

日期	路線	終站地點	班次(分鐘)		現行		建議		修改		備註
			現行	建議	三軸 車輛	雙層 空調	三軸 車輛	雙層 空調	三軸 車輛	雙層 空調	
6/06	70	上水 - 佐敦(滙翔道)	20	30	9	1	6	1	-3		因應乘客需求偏低而減車(附件4)
6/06	70K	華明 - 上水(循環線)	8/9	8/9	5	1	3	3	-2	2	加強空調巴士服務
8/06	73	彩園 - 大埔工業邨	15/20	15/20	7		5	2	-2	2	引入空調巴士行走(空調巴士票價: \$6.5)
6/06	73K	上水 - 文錦渡	12	18		1		1		-1	減車及由全日服務改為早晚繁忙時段服務(附件5)
4/06	74S	藍田地鐵站 - 和合石	12	12	8	8		16	-8	8	全線改用空調巴士行走(空調巴士票價: \$15.5)
3/06	270	天平 - 翠麗花園(循環線)	7/8	6/7		5				1	視乎皇府山入伙情況, 改善班次
5/06	273A	彩園 - 華明(循環線)	4/5	4/5	13			14		1	視乎上水(第36區)入伙情況改善班次, 及全日服務路線改行經清曉路(附圖2)
4/06	273B	清河邨 - 上水火車站(循環線)	-	5				4		4	建議增設接駁巴士第273B號路線, 以因應上水(第36區)入伙情況(附件3及附圖1)
12/06	273B	清河邨 - 上水火車站(循環線)	5	3/4	4			7		3	因應上水(第36區)入伙情況, 改善班次
9/06	276	天慈 - 上水	5/6	5	10	10	11	10		1	視乎乘客需求, 改善班次
10/06	276A	太平 - 天恆邨	4/5	4/5	27		28			1	視乎乘客需求, 改善班次
10/06	276A	太平 - 天恆邨	4/5	4/5	28		29			1	因應天水圍北入伙情況, 調配車輛改善第276B號線的班次
12/06	276A	太平 - 天恆邨	4/5	4	29		30			1	因應天水圍北入伙情況, 改善班次
Q3/06	A43	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心)	15/20	15/20	9		10			1	視乎乘客需求, 調配車輛改善班次

二零零七年度巴士路線發展計劃
以北區為終點站的新界區路線
車輛分配

日期	路線	終站地點	班次(分鐘)		現行			建議			修改			備註
			現行	建議	三軸 車輛	雙層 空調	單層 空調	三軸 車輛	雙層 空調	單層 空調	三軸 車輛	雙層 空調	單層 空調	
3/07	70K	華明 - 上水(循環線)	8/9	8/9	3	3			6		-3	3		全線改用空調巴士行走(空調巴士票價: \$4.0)
8/07	73	彩園 - 大埔工業邨	15/20	15/20	5	2		3	4		-2	2		加強空調巴士服務
4/07	273B	清河邨 - 上水火車站(循環線)	3/4	3		7			8			1		因應上水(第36區)入伙情況, 改善班次
2/07	279X	聯和墟 - 青衣機鐵站	9/10	9		15			16			1		視乎過境乘客需求增加, 改善班次

建議新線 273B 清河邨至上水火車站(循環線)

背景

為配合上水 36 區清河邨於本年入伙，現建議開設一往返上火車站的循環巴士路線，以方便該區居民。

建議路線及運作詳情

路線	清河邨至上水火車站：清曉路，百和路，掃管埔路，支路，新運路，龍琛路，龍運街，新運路，支路，掃管埔路，百和路，清曉路。
繁忙時間班次	每隔五分鐘一班
收費	\$3.0
建議巴士站	1. 清曉路，清河邨巴士總站 2. 新運路，上火車站外

附圖 1

建議新路線 273B (清河邨 - 上水火車站) (循環線)

建議路線：清曉路，百和路，掃管埔路，支路，
新運路，龍琛路，龍運街，新運路，
支路，掃管埔路，百和路，清曉路

上水火車站

清河邨巴士總站

CASTLE PEAK ROAD

粉錦公路

YANLING

九巴服務調整建議 – 第 70 號線

1. 第 70 號線現時服務詳情表列如下：

終點站	上水 - 佐敦(滙翔道)
單程車費	\$11.2/\$8.2 (空調/非空調)
繁忙時間班次	20 分鐘
車隊	10 輛雙層空調巴士

2. 第 70 號線主要服務乘客往返上水、粉嶺、大窩西支路、大埔、大埔公路、禾輦、新田圍、九龍窩打老道及佐敦道一帶。由於路線行經多區而且需要上落山，致行車路線迂迴，行車時間長，停靠車站多。自從往來新市鎮與市區的特快巴士路線相繼投入服務，加上沿途不少路段都有服務地區相近的小巴路線，致使該路線之需求大大減低。最近一次乘客調查顯示，在最繁忙的一小時內第 70 號線之最高載客率只有 23%。在 2005 年，第 70 號線之客量較 1993 年之數字下跌了近六成三。
3. 按現時之資料，第 70 號線沿線在可見未來並沒有大型的發展計劃。故此九巴預計乘客對此服務之需求將不會有重大增加。
4. 基於上述背景及各因素，九巴提出下列各項方案供各位考慮：

方案一 取消路線

方案二 改為祇在繁忙時間服務及縮減班次

方案三 縮減班次

方案	對乘客之影響
一 取消路線	● 所有乘客需改乘其他交通工具。 ● 其中大部份乘客可直接改乘其他巴士路線或只需轉乘一次(約 2200 人次)。
二 改為祇在繁忙時間服務及縮減班次	● 繁忙時間班次由 20 分鐘一班下調至 30 分鐘一班 (以 7 輛雙層巴士行走)。 ● 班次下調後，在最繁忙的一小時內第 70 號線之最高載客率只會由 23% 上升至約 35%。 ● 繁忙時間乘客(近五成乘客)仍可繼續使用第 70 號路線。 ● 在非繁忙時間乘客可轉乘其他九巴路線或小巴路線，受影響人數約為 1500 人次。

我們有見方案一及方案二對乘客影響較大，並不易為乘客接受，故希望各議員，委員考慮接納方案三。

三 減班次	● 繁忙時間班次由 20 分鐘一班下調至 30 分鐘一班 (以 7 輛雙層巴士行走)。 ● 班次下調後，在最繁忙的一小時內第 70 號線之最高載客率只會由 23% 上升至約 35%。
-------	--

九巴服務調整建議 – 第 73K 號線

1. 第 73K 號線現時服務詳情表列如下：

終點站	上水 - 文錦渡
單程車費	\$3.5
繁忙時間班次	12 分鐘
車隊	1 輛雙層空調巴士 及 2 輛單層空調巴士

2. 第 73K 號線主要服務乘客往返上水及文錦渡一帶。由於沿途路段都有服務相近地區的小巴路線，致使該路線之需求反覆下跌。最近一次乘客調查顯示，在最繁忙的一小時內第 73K 號線之最高載客率只有 47%。在 2005 年，第 73K 號線之客量較 1998 年之數字下跌了 8%。

3. 按現時之資料，第 73K 號線沿線在可見未來並沒有大型的發展計劃。故此九巴預計乘客對此服務之需求將不會有重大增加。

4. 基於上述背景及各因素，九巴提出下列各項方案供各位考慮：

方案一 取消路線

方案二 改為祇在繁忙時間服務及縮減班次

方案三 縮減班次

方案	對乘客之影響		
一 取消路線	- 所有乘客需改乘其他交通工具。 - 我們有見此方案對乘客影響較大，並不易為乘客接受，故希望各議員，委員考慮接納方案二或方案三。		
二 改為祇在繁忙時間服務及縮減班次	- 繁忙時間班次由 12 分鐘一班下調至 18 分鐘一班 (以 1 輛雙層及 1 輛單層巴士行走)。 - 班次下調後，在最繁忙的一小時內第 73K 號線之最高載客率會由 47% 上升至約 78%。 - 繁忙時間乘客(近五成七乘客)仍可繼續使用第 73K 號路線。 - 在非繁忙時間主要受影響的乘客群如下列：		
	路段	人次	其他選擇
	上水 < 文錦渡	844	專線小巴第 59K 號線
三 減班次	- 繁忙時間班次由 12 分鐘一班下調至 18 分鐘一班 (以 1 輛雙層及 1 輛單層巴士行走)。 - 班次下調後，在最繁忙的一小時內第 73K 號線之最高載客率會由 47% 上升至約 78%。		

附圖 2

建議 273A 路線改道經清曉路

—— 現行路線

----- 建議改道

清河邨

清曉路

WILE PEAK ROAD

AM ROAD

