

2006 年 2 月 14 日

提出討論

黃大仙區議會轄下

交通及運輸事務委員會文件第 3/2006 號 (14.2.2006)

2006 - 2007 年度黃大仙區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2006 - 2007 年度黃大仙區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2006 - 2007 年度巴士路線發展計劃

2. 2006 - 2007 年度的巴士路線發展計劃已經擬定，現列於附件 1(A)-(E)及 2(A)-(B)，供各委員參閱。

3. 2006 - 2007 年度黃大仙區的巴士路線發展計劃包括下列項目：

(一) 提升服務的措施

巴士公司建議在本區實施 51 項提升服務的項目，如加強班次及調配空調巴士提供服務等，以配合乘客需求。

(二) 路線重整的措施

為使本區巴士路線更有效率地提供服務，巴士公司建議在本區實施路線重整計劃，個別路線重整詳情亦列於在附件 1-2內。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮

4. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，故此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。在此前提下，我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；
- (二) 在保護環境的前提下提供公共交通服務，以確保香港能夠持續發展。我們會採取適當措施，如適當地減低在繁忙交通地區（包括旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣）的巴士流量、改善巴士廢氣排放素質及增闢行人專區等，以減輕交通服務對環境造成的影響；及
- (三) 我們亦會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重整服務，減少惡性競爭和服務重疊，以改善道路擠塞的情況。

5. 過去數年，本港鐵路網絡不斷擴展，包括 02 年底投入服務的地鐵將軍澳支線、03 年底投入服務的九廣西鐵、04 年 10 月由紅磡伸

延至尖東的東鐵延線、04 年 12 月啓用的馬鞍山鐵路、剛於 05 年 8 月開始運作的迪士尼線，以及於 05 年 12 月伸延至博覽館站的一段機場快線。上述鐵路的落成顯著擴大了鐵路的服務範圍，因此我們必須作出有效的協調及重整服務以維持一個有效率的公共交通系統。展望未來數年，我們預計有兩條新鐵路路線相繼落成，包括：

- 上水至落馬洲支線 (2007 年落成)
- 九龍南環線 (2009 年落成)

這些新鐵路路線會進一步提高本港公共交通系統的效率及載客量。隨着新鐵路的落成啓用，市民對接駁至鐵路車站的公共交通服務需求將會增加，對與鐵路重疊的巴士路線的需求則會減少。

6. 此外，在過去兩年，巴士行業的運作成本不斷上升。例如和 2004 年初比較，整體而言，巴士公司的燃油價格上升約百分之五十，而支付的隧道通行費亦上升約百分之七。爲了節省資源以減低成本上漲對票價的壓力，一些使用率較低或重疊的巴士服務亦需要重整或修改。

制定路線發展計劃的原則

7. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時有以下的原則：

- (一) 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。爲了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量及需求調整班次。個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段在

最繁忙的半小時內的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走；

(二) 我們會按個別使用率不高的路線的運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施包括調整現有路線、班次及運作時間表；縮短車程及將部份地區的巴士站密度降低至適當的水平等等。個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少車輛行走。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已低於 15 分鐘的巴士線則會按個別情況考慮。

(三) 除個別路線的調整，我們亦會致力推行重點路線重整方案。個別方案會因應相關地區的情況，利用可行方法，包括減少班次、路線分流、縮短、合併或取消客量少的路線等，以減少在繁忙交通走廊上行走的巴士數目。有關方案除了可以更妥善地協調新鐵路及巴士網絡整體運作效益，亦對改善環境有直接幫助。在繁忙地區如九龍彌敦道及港島中環、金鐘、灣仔、銅鑼灣等，由於巴士路線集中，交通擠塞及環境污染問題需要正視。路線重整計劃會適當地減少巴士流量，改善這些地區的交通擠塞情況，減少車輛廢氣及噪音排放。我們亦會同時推行其他措施，例如配合行人專用區及其他環境改善項目的推行，以更全面地改善環境。

(四) 我們會鼓勵巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘鐵路或其他巴士線的計劃，讓乘客可享用優惠轉乘票價前

往不同的目的地，並減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源以提高巴士網絡的效率，以及減少服務重疊造成的擠塞及環境問題。

(五) 如調整現有路線不能滿足需求及沒有可行的替代交通服務，我們會因應需求考慮加設新巴士線。接駁鐵路或在鐵路範圍以外的新巴士服務將予優先考慮。在批選新的巴士路線時，我們亦會考慮新路線對交通擠塞的主要幹道的影響，並盡量避免開設長程巴士路線或途經交通繁忙地區的路線，例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣等。如新路線必須途經以上地區，巴士公司須減少其他路線途經該區的相等班次。

(六) 爲了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

8. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

徵詢意見

9. 請各委員就 2006 - 2007 年度的計劃提供意見。

運輸署

二零零六年二月

二零零六年巴士路線發展計劃 黃大仙市區路線

日期	路線	終站地點	車輛分配											備註
			班次(分鐘)		現行			建議			修改			
			現行	建議	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	
12/06	3B	慈雲山(中) - 紅磡碼頭	9/10	9	1	11		1	12		0	1		視乎乘客需求，改善班次。
3/06	3C	慈雲山(北) - 中港碼頭	8/9	8/9	3	11		0	14		-3	3		全線改以空調巴士行走(票價: \$4.7)。
2/06	3M	慈雲山(北) - 彩雲	9/10	9/10		5			6			1		視乎乘客需求，改善班次。
3/06	5	彩虹 - 天星碼頭	4/5	4/5	6	12		2	16		-4	4		加強空調巴士服務。
5/06	6D	長沙灣(甘泉街(南)) - 牛頭角	13	13	2	6		0	8		-2	2		全線改以空調巴士行走(票價: \$4.7)。
7/06	9	坪石 - 天星碼頭	11/12	11/12	3	8		0	11		-3	3		全線改以空調巴士行走(票價: \$4.7)。
5/06	10	彩雲 - 大角咀(循環線)	10	10		11			11			0		為提高服務班次穩定性，往彩雲方向的巴士服務將不經東隆道、東頭村道及沙田坳道。(附件1)
9/06	11X	秀茂坪(上) - 紅磡車站	10	9	5	5		5	6		0	1		視乎乘客需求，改善班次。
3/06	14	油塘 - 中港碼頭	10/11	9/10	4	8		4	9		0	1		視乎乘客需求，改善班次。
5/06	14	油塘 - 中港碼頭	9/10	9	4	9		4	10		0	1		視乎乘客需求，改善班次。
7/06	14	油塘 - 中港碼頭	9	8/9	4	10		4	11		0	1		視乎乘客需求，改善班次。
3/06	15	平田 - 紅磡碼頭	7/8	7	3	12		3	13		0	1		視乎乘客需求，改善班次。
7/06	15	平田 - 紅磡碼頭	7	7	3	13		0	16		-3	3		全線改以空調巴士行走(票價: \$5.5)。
3/06	16	藍田(廣田邨) - 旺角(柏景灣)	5/6	5/6	4	20		4	21		0	1		視乎乘客需求，改善班次。
7/06	26	順天 - 尖沙咀東	6	6	3	14		0	17		-3	3		全線改以空調巴士行走(票價: \$5.5)。
3/06	203E	九龍地鐵站 - 富山公共交通總站	10	9/10		11			12			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

二零零六年巴士路線發展計劃
以黃大仙區為終點站的新界區路線

日期	路線	終站地點	班次(分鐘)		車輛分配										備註
					現行			建議			修改				
			現行	建議	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層		
6/06	91M	鑽石山地鐵站 - 寶林	9	8/9			12			13			1		路線重組計劃(包括取消九巴第298P號,並加強九巴第91M號班次)。(附件2)

二零零六年巴士路線發展計劃 途經黃大仙區的新界區路線

日期	路線	終站地點	車輛分配														備註
			班次(分鐘)		現行				建議				修改				
			現行	建議	兩軸車輛	三軸車輛	空調雙層	空調單層	兩軸車輛	三軸車輛	空調雙層	空調單層	兩軸車輛	三軸車輛	空調雙層	空調單層	
3/06	95	翠林 - 佐敦 (滙翔道)	11/12	11		2	10			3	10			1	0		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
4/06	95	翠林 - 佐敦 (滙翔道)	11	10/11		3	10			4	10			1	0		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3/06	98C	坑口 (北) - 美孚	6/7	6/7			17				18				1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
4/06	98C	坑口 (北) - 美孚	6/7	6			18				19				1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
8/06	74A	太和 - 觀塘碼頭	15	15		9	0			4	5			-5	5		引入空調巴士行走(空調巴士票價:\$8.7)。
9/06	74A	太和 - 觀塘碼頭	15	15		4	5			2	7			-2	2		加強空調巴士服務。
4/06	74S	藍田地鐵站 - 和合石	12	12		8	8			0	16			-8	8		全線改用空調巴士行走(空調巴士票價:\$15.5)。
3/06	80	美林 - 觀塘碼頭	4/5	4/5		5	21			5	22			0	1		總站遷往香粉寮(第4C/38區)及改善班次。(附件3)
12/06	80	香粉寮 - 觀塘碼頭	4/5	4/5		5	22			5	23			0	1		視乎香粉寮(第4C/38區)入伙情況，改善班次。
11/06	85	火炭 (山尾街) - 九龍城碼頭	10/11	10/11		2	10			0	12			-2	2		全線改用空調巴士行走(空調巴士票價:\$5.5)。
9/06	89	瀝源 - 觀塘(月華街)	5/6	5/6		3	13			0	16			-3	3		全線改用空調巴士行走(空調巴士票價:\$5.5)。
7/06	89B	沙田圍 - 觀塘(裕民坊)	8	8		1	12			0	13			-1	1		全線改用空調巴士行走(空調巴士票價:\$5.5)。
7/06	258D	寶田 - 藍田地鐵站	10/11	10			15				16				1		因應乘客需求，改善班次。
3/06	N796	將軍澳地鐵站公共交通交匯處 - 太子地鐵站	20/30	20/30			5				5				0		延伸至尖沙咀，並改為循環線。(附件4)

二零零六年巴士路線發展計劃 黃大仙區過海路線

日期	路線	終站地點	班次(分鐘)		車輛分配											備註
					現行			建議			修改					
			現行	建議	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層			
3/06	106	黃大仙 - 小西灣 (藍灣半島)	4/5	4/5		31			31				0		開辦行經東區走廊往黃大仙的上午特別班次 (106P號路線)。(附件5)	
4/06	116	慈雲山 (中) - 鰂魚涌	5	4/5		32			33				1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。	
3/06	671	鑽石山地鐵站 - 鴨脷洲 (利樂街)	16	14		9			10				1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。	

二零零六年巴士路線發展計劃
途經黃大仙區機場路綫

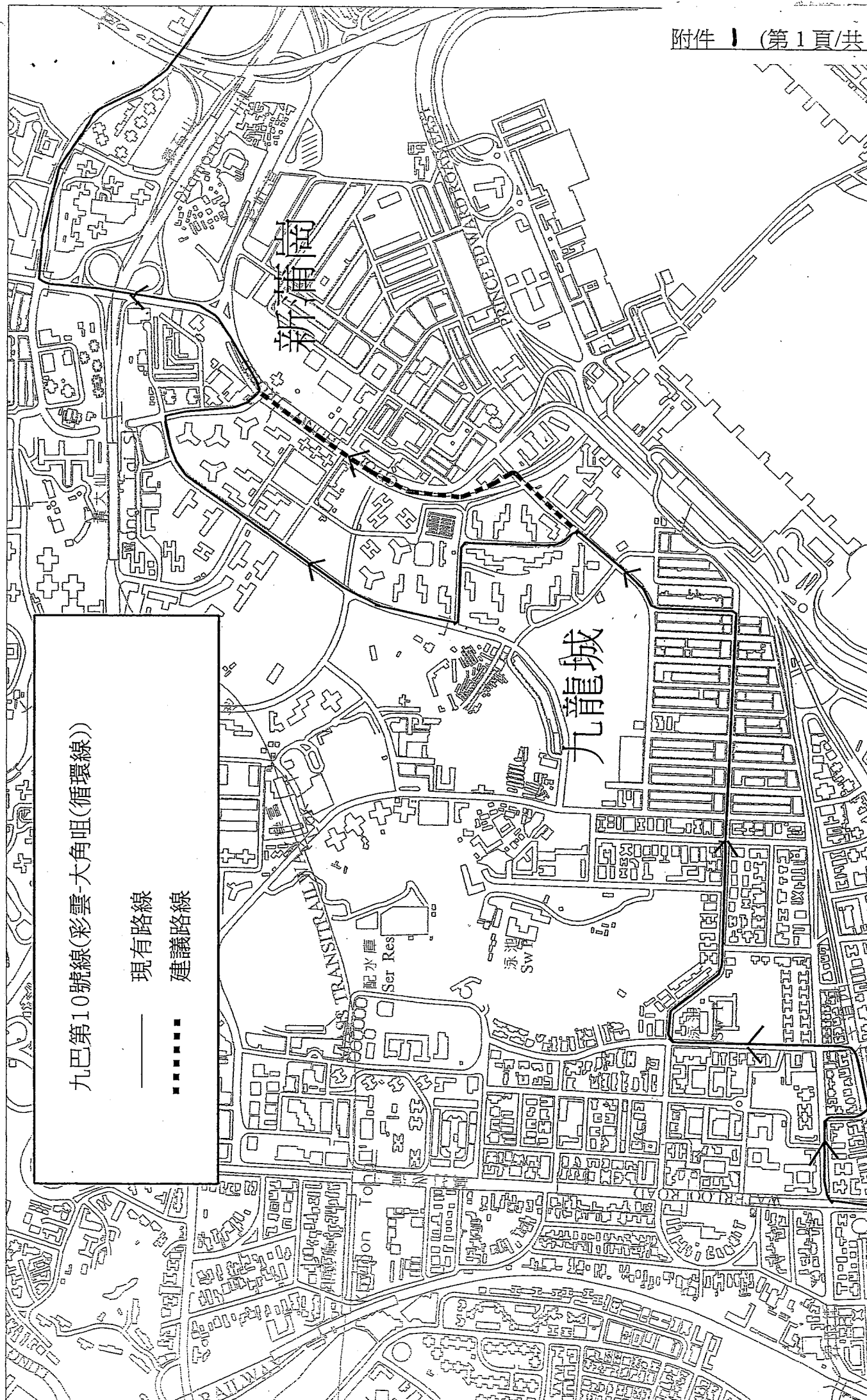
日期	路線	終站地點	班次(分鐘)		車輛分配										備註
			現行	建議	現行			建議			修改				
					三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層		
3/06	E22A	將軍澳(寶琳)-亞洲國際博覽館	20	20		11				13			2		增設早上及晚上繁忙時間共4班的特別班次(第E22B號線)，路線改經寶琳路、康盛花園、秀茂坪及新清水灣道。(附件6)
12/06	E22/ E22P	藍田(北)/油塘臨時巴士站-亞洲國際博覽館	9/10	9		22				24			2		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

二零零七年巴士路線發展計劃 黃大仙市區路線

日期	路線	終 站 地 點	班次(分鐘)		車輛分配											備 註
			現行	建議	現行			建議			修改					
					三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層			
6/07	1	天星碼頭 - 竹園邨	5/6	5/6	3	16			0	19		-3	3		全線改以空調巴士行走(票價: \$4.7)。	
6/07	1A	秀茂坪 (中) - 天星碼頭	4/5	4/5	3	23			0	26		-3	3		全線改以空調巴士行走(票價: \$5.5)。	
5/07	2F	慈雲山 (北) - 長沙灣	8	8	3	14			0	17		-3	3		全線改以空調巴士行走(票價: \$4.7)。	
2/07	3B	慈雲山 (中) - 紅磡碼頭	9	9	1	12			0	13		-1	1		全線改以空調巴士行走(票價: \$4.2)。	
4/07	7	樂富 - 天星碼頭	8/9	8/9	2	9			0	11		-2	2		全線改以空調巴士行走(票價: \$4.0)。	
6/07	11C	秀茂坪 (上) - 竹園邨	9/10	9/10	4	7			0	11		-4	4		全線改以空調巴士行走(票價: \$4.7)。	
8/07	11K	竹園邨 - 紅磡車站	9/10	9/10	2	7			0	9		-2	2		全線改以空調巴士行走(票價: \$4.0)。	
3/07	11X	秀茂坪 (上) - 紅磡車站	9	9	5	6			3	8		-2	2		加強空調巴士服務。	
6/07	14	油塘 - 中港碼頭	9/10	9/10	4	11			2	13		-2	2		加強空調巴士服務。	
3/07	15	平田 - 紅磡碼頭	7	6/7		16				17			1		視乎乘客需求，改善班次。	
3/07	15A	平田 - 慈雲山 (北)	12	11		11				12			1		視乎乘客需求，改善班次。	
12/07	16	藍田 (廣田邨) - 旺角 (柏景灣)	5/6	5/6	4	21			0	25		-4	4		全線改以空調巴士行走(票價: \$5.5)。	
5/07	27	順天 - 旺角 (循環線)	5/6	5/6	2	11			0	13		-2	2		全線改以空調巴士行走(票價: \$4.0)。	

二零零七年巴士路線發展計劃 途經黃大仙區的新界區路線

日期	路線	終站地點	班次(分鐘)		車輛分配										備註		
					現行					建議							
			現行	建議	兩軸車輛	三軸車輛	空調雙層	空調單層	兩軸車輛	三軸車輛	空調雙層	空調單層	兩軸車輛	三軸車輛		修改	
1/07	93K	寶林 - 旺角火車站	8	8		5	12				3	14			-2	2	加強空調巴士服務。
6/07	95	翠林 - 佐敦 (滙翔道)	10	10		4	10				0	14			-4	4	全線改以空調巴士行走(票價:\$6.1)。
2/07	80	香粉寮 - 觀塘碼頭	4/5	4/5		5	23				0	28			-5	5	全線改用空調巴士行走(空調巴士票價:\$5.9)。
1/07	85A	愉翠苑 - 九龍城碼頭	13/14	13/14		1	7				0	8			-1	1	全線改用空調巴士行走(空調巴士票價:\$5.5)。



九巴路線第 91M 及 298P 號重組計劃

1. 背景

第 298P 號線主要在繁忙時間提供巴士服務來往藍田地鐵站及香港科技大學，其前身第 298 號線本為全日服務。隨著 2002 年 8 月地鐵將軍澳線投入服務後，市民對第 298 號的服務需求下跌，該路線因而改為只於繁忙時段提供服務，並更改編號為 298P 線。由於現時已有數條專線小巴路線及九巴路線第 91M 號(寶林－鑽石山地鐵站)提供往返香港科技大學與地鐵站的服務，因此第 298P 號線的客量亦輾轉由最初平均每日約 520 人次(2002 年 9 月)下降至約 200 人次(2005 年 10 月)，跌幅達六成，即平均每班車只載約 40 人。

2. 建議

鑑於第 298P 號線載客量持續偏低及目前已有其他公共交通工具服務該線所行經的地區，為更有效運用資源，現建議將第 298P 號線取消，並將一輛雙層空調巴士調配行走第 91M 號線，以加強該線服務班次。

3. 服務詳情的改變

	第 298P 號	第 91M 號 (現時)	第 91M 號 (取消 298P 號後)
全程車費	\$5.2	\$4.9	維持不變
車輛分配	兩部雙層巴士	12 部雙層巴士	13 部雙層巴士
基本班次	30 分鐘	9 分鐘	8/9 分鐘
運作時間	<u>星期一至五(公眾假除外)</u> 早上 7 時 30 分至 8 時 30 分 下午 5 時 30 分至 6 時 <u>星期六(公眾假除外)</u> 早上 7 時 30 分至 8 時 下午 12 時 15 分	早上 5 時 40 分 至午夜 12 時	維持不變

4. 目標實施日期

二零零六年六月

建議九巴第80號路線總站遷往香粉寮

美林村

兼田道

香粉寮街

大圍

—— 現行路線

- - - 建議路線



新巴路線第 N796 號重整計劃

1. 目的

為配合將軍澳區的發展及照顧乘客的需求，現建議將第 N796 的路線由太子伸延至尖沙咀。

2. 建議

第 N796 號線(將軍澳地鐵站－太子地鐵站)將改為循環線，伸延服務至尖沙咀，並途經九龍灣及紅磡。(詳情請參閱附圖)。該路線延長後的全程收費將維持不變(即\$14.0)。

3. 對乘客的影響

改道後的第N796號線仍會途經旺角，故現時大部份的乘客(93%)將不受影響。平均每晚約有23名乘客(約佔全線約7%)因巴士站的重新安排至使車程稍為延長而受到影響。

4. 目標實施日期

2006 年 3 月

○
街，通菜道，旺角道，景嶺路，
旋處，寶順路，西道，將軍道，翠
呂路，旋處，銀禧道，彌敦道，
寶順路，唐俊街，景嶺道，運場道，
唐軍將道，鯉魚門道，寶順街，
德嶺路，公肚街，觀塘路，巴寶
路，翠道，公道，通菜道，
唐嶺路，唐嶺路，唐嶺路，
鐵站)：唐嶺路，唐嶺路，
寶順路，新匯車道，
地處，將道，老運道，
太子道，道交，將道，
旋道，道老運道，
一，道皆共道，
處，街與亞字漢，
雁明軍，唐大軍，
交，唐將道，唐俊街，
輸，道將道，
運，寶公太，老路，
公共，唐道，站皆公，
軍漢，路隨軍，鐵站，
(將呂軍軍子道，街，
寶將(大洗將旋

日新雜誌 第796號 (第13卷) 第4期 交通大學圖書館藏 沙咀(循環線) 。

唐寶將李元道，
德順軍長子章，
街路樹道通漢，
陵北四陵，
唐翠道，
公孫不公，
俊樹公孫，
路路更子路，
街路路南東將，
寶京將軍車，
品鎮軍，
路樹坑觀街，
路樹唐陵，
路巴道，
觀利，
處塘道行將，
處繞，
寶道，
寶順，
路啓道，
路福，
唐將軍角道，
街機道寶，
陵場近角路，
唐公道大門，
明街，
街路，
旋處，
將軍龍萬軍，
九亞將路，
東，
將走老僕京，
旋處，
陵道，

現址新巴第N796號路線(將軍澳公共運輸交汇处 - 太子坊鐵站)

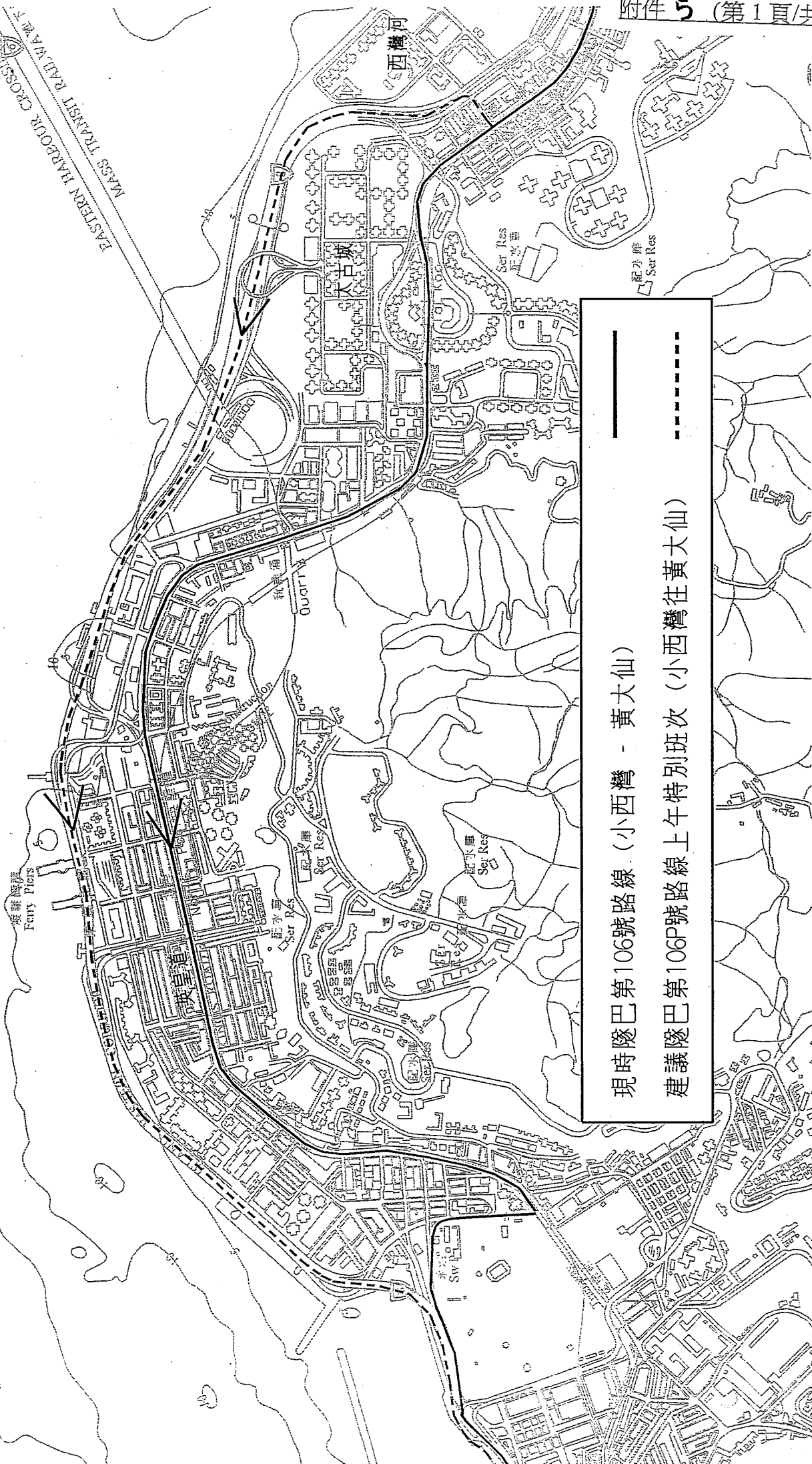
建議新日第N796號路綫
(將軍澳公共運輸交匯處
尖沙咀(循環線))

終點站

太子地鐵站

尖沙咀

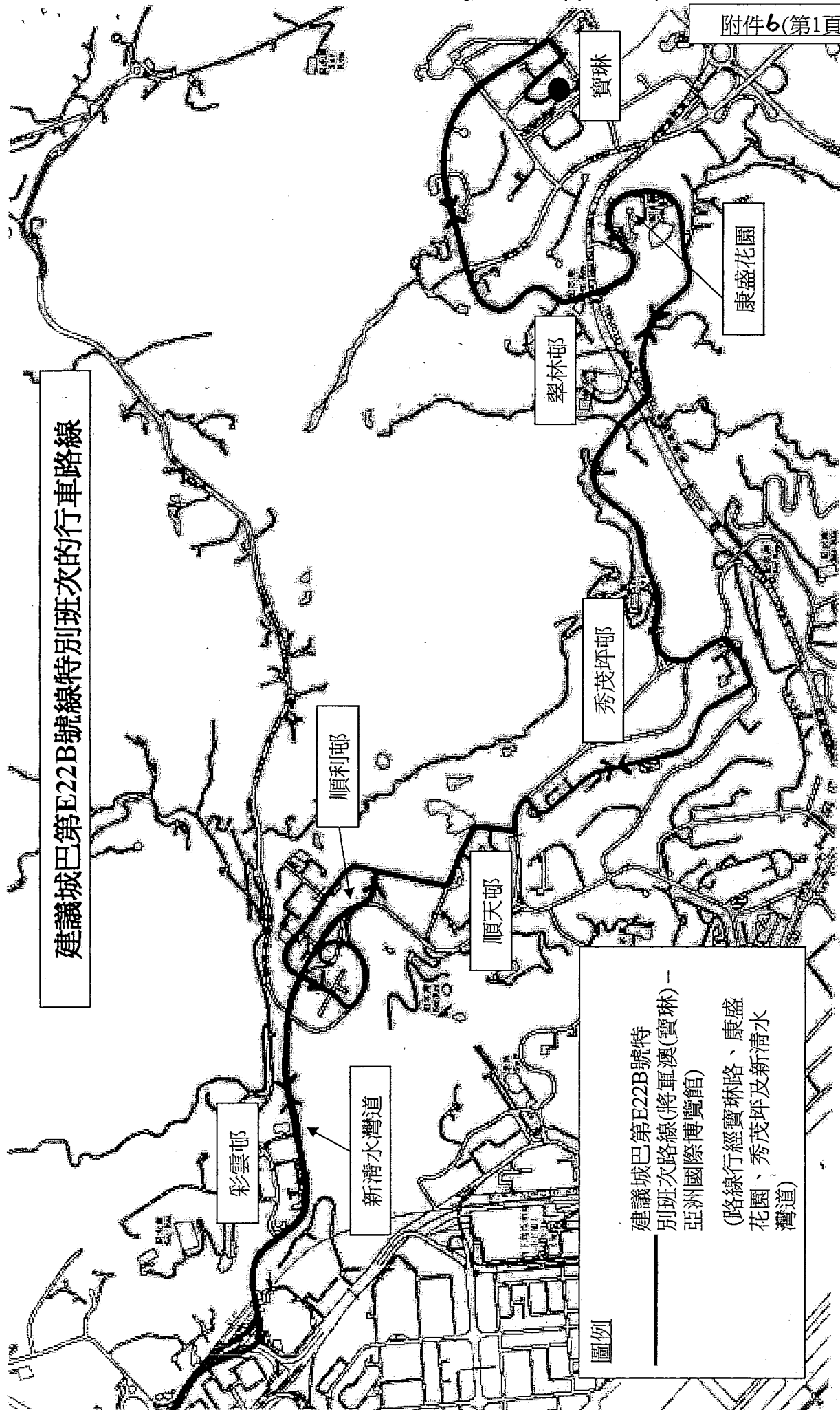
東區海底隧道
EASTERN HARBOUR CROSSING
KIDS TRANSIT RAILWAY



現時隧巴第106號路線 (小西灣 - 黃大仙)

建議隧巴第106P號路線上特別班次 (小西灣往黃大仙)

建議城巴第E22B號線特別班次的行車路線



圖例

建議城巴第E22B號特別班次路線(將軍澳(寶琳)－亞洲國際博覽館)
(路線行經寶琳路、康盛花園、秀茂坪及新清水灣道)