

Par arrêté interministériel en date du 20 décembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de l'Aisne les sections de routes nationales désignées ci-après :

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
		Kilomètres.
	I. — Avec effet du 1 ^{er} janvier 1973 :	
R. N. 30.....	Du département de la Somme à la R. N. 44 (Saint-Quentin) : P. K. 0,000 au P. K. 16,780.	16,780
R. N. 32.....	Sur toute sa longueur, de la R. N. 44 à la limite du département du Nord : P. K. 0,000 au P. K. 15,014.....	15,014
R. N. 33.....	Sur toute sa longueur, du département de Seine-et-Marne au département de la Marne : P. K. 0,000 au P. K. 10,350.....	10,350
R. N. 36.....	Sur toute sa longueur, de la R. N. 2 (Villers-Cotterets) au département de l'Oise : P. K. 0,000 au P. K. 11,451.....	11,451
R. N. 37.....	De la R. N. 2 (Soissons) au département de la Somme : P. K. 41,845 au P. K. 93,157.	51,312
R. N. 38.....	De la R. N. 38 E (Beautor) à la R. N. 44 (Charmes) : P. K. 18,600 au P. K. 22,123.	3,523
R. N. 45.....	Sur toute sa longueur, de la R. N. 2 (Marle) à la limite du département du Nord : P. K. 0,000 au P. K. 37,751.....	37,751
R. N. 46.....	Sur toute sa longueur, de la R. N. 2 (Marle) au département des Ardennes : P. K. 0,000 au P. K. 28,955.....	28,955
R. N. 325....	Sur toute sa longueur, de la R. N. 2 (Soissons) à la R. N. 366 (Neufchâtel) : P. K. 0,000 au P. K. 54,569.....	54,569
R. N. 334....	Sur toute sa longueur, de la R. N. 37 (Coucy-le-Château) au département de l'Oise : P. K. 0,000 au P. K. 15,222.....	15,222
R. N. 335....	Sur toute sa longueur, du département de l'Oise à la R. N. 334 (Blérancourt) : P. K. 0,000 au P. K. 3,670.....	3,670
R. N. 360....	Sur toute sa longueur, de la R. N. 2 (Vervins) au département du Nord : P. K. 0,000 au P. K. 50,381.....	50,381
R. N. 363....	Sur toute sa longueur : De la R. N. 2 (Vervins) à la R. N. 39 (Hirson) : P. K. 0,000 au P. K. 18,418... De la R. N. 39 au département du Nord : P. K. 18,418 au P. K. 22,204.....	22,204
R. N. 364....	Sur toute sa longueur : P. K. 24,450 au P. K. 27,244 (section entretenue par le département du Nord, les P. K. indiqués sont ceux de ce département).....	2,794
R. N. 365....	Sur toute sa longueur, de la R. N. 39 (Le Nouvion) au département du Nord : P. K. 0,000 au P. K. 5,773.....	5,773
R. N. 366....	Sur toute sa longueur, du département de la Marne à la R. N. 2 (Vervins) : P. K. 0,000 au P. K. 55,442.....	55,442
R. N. 367....	Sur toute sa longueur : De la R. N. 37 (Château-Thierry) au département de la Marne : P. K. 0,000 au P. K. 38,665..... Du département de la Marne à la R. N. 45 : P. K. 43,639 au P. K. 104,142. (Il existe, dans le département de la Marne une section de 4,974 km dont le kilométrage n'interrompt pas celui de l'Aisne.)	99,168
R. N. 369....	Sur toute sa longueur, du département de Seine-et-Marne à la R. N. 3 (Château-Thierry) : P. K. 0,000 au P. K. 19,662.	19,662
R. N. 373....	Sur toute sa longueur : Du département de l'Oise à la R. N. 37 : P. K. 0,000 au P. K. 43,505 (une section de 1,400 km de la R. N. 2 dans Villers-Cotterets a été incorporée à la R. N. 373 en 1969. Les anciens P. K. n'ont pas été modifiés). De la R. N. 3 (Château-Thierry) à la R. N. 33 : P. K. 43,505 au P. K. 61,340.	62,740
R. N. 377....	Sur toute sa longueur : De la R. N. 2 (Laon) à la R. N. 46 (Montcornet) : P. K. 0,000 au P. K. 28,934... De la R. N. 46 (Rozoy-sur-Serre), au département des Ardennes : P. K. 28,934 au P. K. 43,916.....	43,916
R. N. 378....	Sur toute sa longueur, de la R. N. 377 (Rozoy-sur-Serre) au département des Ardennes : P. K. 0,000 au P. K. 3,983.....	3,983
	Longueur totale.....	614,660
	II. — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1974 :	
R. N. 37.....	Entre la R. N. 3 (Château-Thierry) et la R. N. 2 (Soissons) : P. K. 0,000 au P. K. 40,700.....	40,700

Par arrêté interministériel en date du 20 décembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de l'Allier les sections de routes nationales désignées ci-après :

DÉNOMINATION des routes.	SECTIONS DÉCLASSÉES	LONGUEUR
		Kilomètres.
	I. — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1973 :	
R. N. 7 C...	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 10,435.....	10,435
R. N. 73.....	Entre son intersection avec la R. N. 488 et la limite du département de Saône-et-Loire : P. K. 18,100 au P. K. 30,800.	12,560
R. N. 106....	1 ^o Entre son intersection avec la R. N. 7 et son intersection avec la R. N. 493 : P. K. 23,764 au P. K. 34,840..... 2 ^o Entre la place Victor-Hugo à Vichy et la limite du département du Puy-de-Dôme : P. K. 15,800 au P. K. 0,000.....	26,876
R. N. 106 b..	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 12,162.....	12,162
R. N. 143....	Entre son intersection avec la R. N. 145 (Ouest de Montluçon) et la limite du département du Cher : P. K. 18,037 au P. K. 44,751.....	26,714
R. N. 146....	Entre son intersection avec la R. N. 145 et son intersection avec la R. N. 9 : P. K. 0,000 au P. K. 28,000.....	28,000
R. N. 153....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 54,500.....	54,500
R. N. 478....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 40,774.....	40,774
R. N. 479....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 17,078.....	17,078
R. N. 480....	Entre la limite du département de Saône-et-Loire et son intersection avec la R. N. 488 (Diou) : P. K. 0,000 au P. K. 1,440..... Entre son intersection avec la R. N. 488 Dompierre-sur-Besbre) et son intersection avec la R. N. 7 : P. K. 7,230 au P. K. 41,511.....	35,721
R. N. 489....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 57,390.....	57,390
R. N. 490....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 19,115.....	19,115
R. N. 493....	Entre son intersection avec la R. N. 9 a et la limite du département du Puy-de-Dôme : P. K. 15,074 au P. K. 23,019.....	7,945
R. N. 494....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 32,300.....	32,300
R. N. 495....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 31,660.....	31,660
R. N. 684....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 11,205.....	11,205
R. N. 687....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 33,516.....	33,516
R. N. 689....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 25,242.....	25,242
R. N. 693....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 13,350.....	13,350
R. N. 694....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 47,395.....	47,395
R. N. 695....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 20,350.....	20,350
R. N. 698....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 45,720.....	45,720
R. N. 698 a..	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 6,715.....	6,715
R. N. 715....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 18,883.....	18,883
R. N. 716....	Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 24,820.....	24,820
	Longueur totale.....	660,426
	II. — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1975 :	
R. N. 146....	Entre son intersection avec la R. N. 9 et son intersection avec la R. N. 7 : P. K. 28,000 au P. K. 35,568.....	7,568